

Bazancourt – Réunion publique du 25 juin 2008



**OUVERTURE DU POINT
D'ARRET DE BAZANCOURT**

LES TRAVAUX

Historique projet

- 2005 : Etudes avant projet
- 2006 : Signature convention de financement
- 2007 : Enquête publique
Appel d'offres entreprise
- 2008 : Réalisation des travaux
Ouverture de la halte : 1 septembre 2008

LES TRAVAUX

Financement des travaux

	Montant en euros aux CE de Réalisation	<u>RFF</u>	<u>SNCF</u>	<u>Etat</u>	<u>Conseil Régional</u>	<u>Ville Bazancourt</u>	<u>Communauté de Communes</u>
<u>Périmètre RFF</u>	1 875 000	560 000		240 140	860 000	107 430	107 430
<u>Périmètre SNCF</u>	325 000		110 000	18 550	161 310	17 570	17 570
<u>Total Général</u>	2 200 000	560 000	110 000	258 690	1 021 310	125 000	125 000
<u>Pourcentage</u>	100	25,45	5,00	11,76	46,43	5,68	5,68

LES TRAVAUX

Mise en place de tabliers auxiliaires



LES TRAVAUX

Construction du souterrain



LES TRAVAUX

Ferrailage des escaliers



LES TRAVAUX

Réalisation du quai



LES TRAVAUX

Avancement au 25 juin 2008

- Escaliers : fin juin
- Achèvement quai : première quinzaine de juillet
- Carrelage souterrain : août
- Trémies d'escaliers : août
- Parking : août
- Eclairage : mi juillet à fin août
- Enrobés quai : deuxième quinzaine août
- Signalétique, abris quais, mobiliers : deuxième quinzaine août
- Ascenseurs : septembre - octobre

LA DESSERTE DE BAZANCOURT

11 mn en moyenne pour relier Reims (24mn en voiture)

47 mn pour Charleville-Mézières (52mn en voiture)

13 mn pour Rethel (22 minutes en voiture)

15 TER par jour en semaine à compter du 1er septembre 2008

Un train pour Reims toutes les 35 mn en moyenne en pointe de matinée...

Départs Bazancourt : 6h42 / 7h14 / 7h43 / 8h28

... et toutes les 46 mn pour les retours de pointe de soirée :

Départs Reims : 17h18 / 18h25 / 19h04 / 19h38

UNE OUVERTURE TER + TGV VERS L'ENSEMBLE DE LA FRANCE

3 liaisons vers Paris en 1h17 (avec 1 seule correspondance)

Bazancourt (6h42)->Paris Est (8h00) / 7h14 ->8h30 / 7h43->9h00

2 liaisons vers LILLE en 2h34 (avec 2 correspondances)

Bazancourt (7h14)->Lille (9h46) / 13h26->15h59

1 liaison vers STRASBOURG en 2h27 (1 correspondance)

Bazancourt (7h43)->Strasbourg (10h10)

2 liaisons vers NANTES en 4h07 (1 à 2 correspondances)

Bazancourt (7h43)->Nantes (11h40) / 18h57->23h14

1 liaison vers BORDEAUX en 5h39 (1 correspondance)

Bazancourt (8h49)->Bordeaux (14h28)

LES TARIFS

Plein tarif :

Bazancourt – Reims : **3€30**

Bazancourt – Rethel : **4€20**

Bazancourt – Charleville-M. : **11€20**

Abonnement mensuel pour les salariés :

Bazancourt – Reims : **32€50**

Bazancourt – Rethel : **39€20**

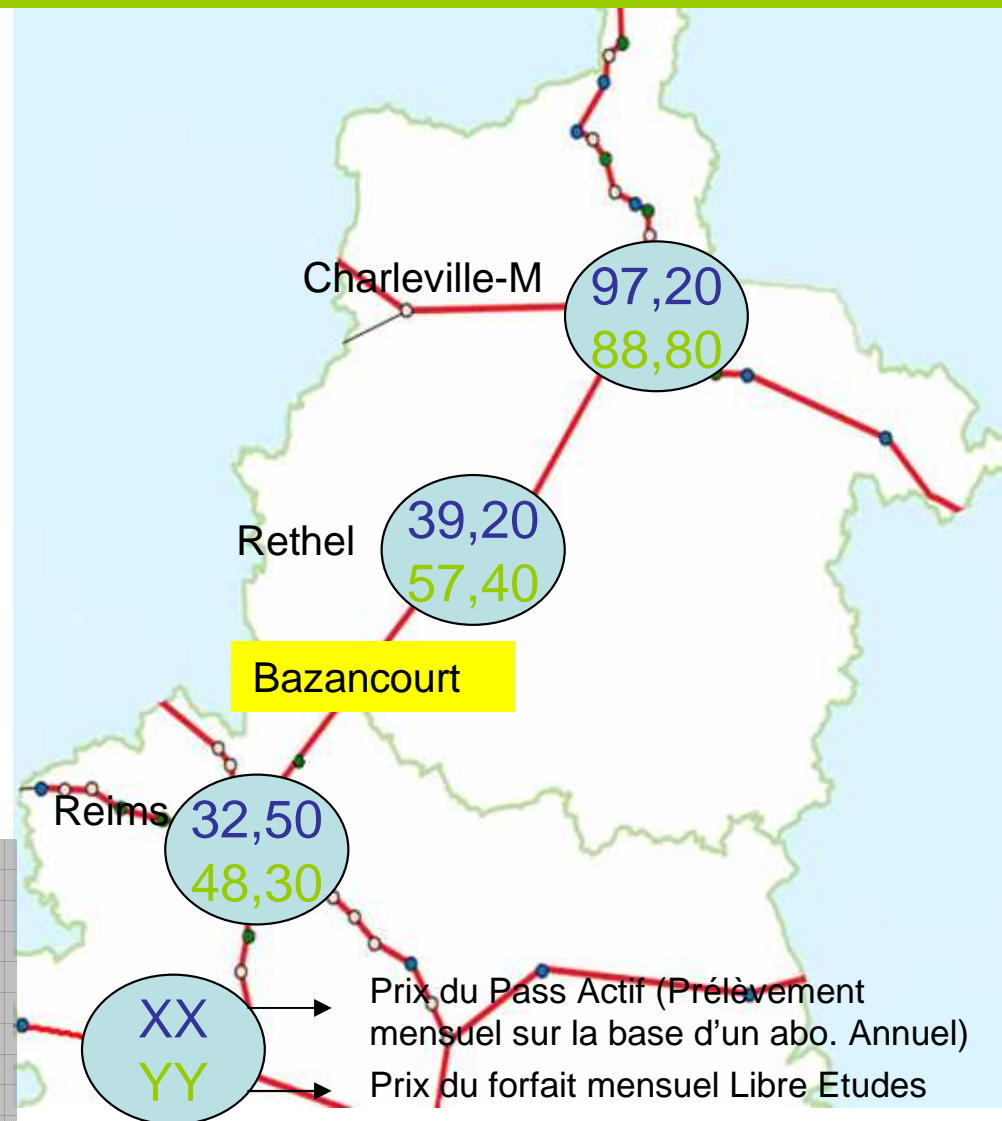
Bazancourt – Charleville-M. : **97€20**

Abonnement mensuel pour étudiants / apprentis :

Bazancourt – Reims : **32€50**

Bazancourt – Rethel : **39€20**

Bazancourt – Charleville-M. : **97€20**



DES TARIFICATIONS ATTRACTIVES POUR LES SALARIES ET ETUDIANTS

Le Pass Actif : jusqu'à -75% de réduction

- -Libre circulation en Champagne-Ardenne entre domicile et lieu de travail
- 25% de réduction du lundi au vendredi pour les autres trajets en Champagne-Ardenne
- 50% de réduction les samedis, dimanches et jours fériés pour le titulaire et 3 accompagnateurs maximum
- Une formule TER + TUR à Reims (hebdo+mensuel)

Libre Etudes : jusqu'à -75% de réduction

- -Libre circulation en Champagne-Ardenne entre domicile et lieu d'études
- 50% de réduction du lundi au vendredi pour les autres trajets en Champagne-Ardenne
- 50% de réduction les samedis, dimanches et jours fériés pour le titulaire et 1 accompagnateur éventuel

UNE VENTE DE TITRES PROCHE DE CHEZ VOUS

En plus des gares et automates de vente présents sur l'ensemble de la région, vous pourrez acheter vos titres de transport :

- **Pour vos billets longue distance et TGV**, sur la **borne Internet** qui sera implantée en mairie de Bazancourt début septembre
- **Pour vos billets TER au départ de Bazancourt**, en vous rendant chez le buraliste « Le Moderne », qui participera à compter d'août 2008 à l'expérimentation NOVATER menée sur la région



LE LANCEMENT DE LA DESSERTE

- L'inauguration
- Une opération de promotion en partenariat avec la Communauté de Communes et la Région pour faire découvrir l'offre TER au départ de Bazancourt
- Une réorganisation de lignes scolaires en rabattement vers le point d'arrêt de Bazancourt
- Une organisation de veille particulière mise en place par la SNCF lors des premières semaines de circulation, afin de mesurer la montée en charge de cette offre et de prendre les éventuelles mesures correctrices par rapport aux prévisions